



Data: 20/05/2025 Horário: 17:30
Assunto: Boletim Nº 2 Documento nº: 1.2

De: Diretor de Prova
Para: Todos Competidores

Nº de Páginas: 4

1. Alterações no Art. 2 - Organização

2.12 Carros de Segurança

Carro "0" Sr. Cassandro Maloz

Carro "00" Sr. Javier Bento | Sra. Carla Kostaneski
Carro "000" Sr. Marcelo Mendes | Sr. Welker Campesato

Carro "S1" Sr. Cristian Giacomini

Carro "S2" Srta. Giulia Andretti Derks | Sr. Moacir Bergonsi

Carro "S3" Sr. Chamberlain Oldoni

Carro "Vassoura" Sr. Luan Balestrin

2. Alterações no Art. 14 - Procedimentos

14.1 Largada Promocional

Todas as equipes deverão se apresentar no Parque Fechado de Largada Promocional, no horário que será divulgado por meio de Adendo Oficial

A Largada Promocional ocorrerá junto ao Pavilhão de Shows do Parque da ACCIE, localizado próximo ao Parque de Apoio.

Os competidores sairão diretamente do Parque Fechado de Largada Promocional em direção à rampa, seguindo o trajeto sinalizado pela organização.

3. Insere-se ao Art. 14 - Procedimentos

14.15 Segurança e Infraestrutura das Equipes

A organização do evento reforça a obrigatoriedade do cumprimento das normas de segurança e instalação para todas as equipes participantes. As exigências abaixo são fundamentais para garantir a integridade física dos envolvidos, a conformidade legal do evento e a continuidade das atividades programadas. O descumprimento de qualquer item poderá resultar em sanções, inclusive na interdição total do evento.

Extintores Obrigatórios

Cada equipe deverá dispor, obrigatoriamente, de ao menos 1 (um) extintor de 4kg ou superior, com carga de Pó Químico Seco – Classe ABC, dentro do prazo de validade, com rótulo legível e tripé para fixação/apoio visível.

Fixação de Estruturas e Prevenção contraventos e Raios

É terminantemente proibida a montagem de tendas ou estruturas apoiadas apenas no solo, sem fixação e aterramento adequados. A ausência de ancoragem poderá ocasionar a interdição imediata do evento, conforme critérios de segurança e vistoria técnica.















Corredores de Acesso e Espaçamento entre Equipes

As equipes devem posicionar suas estruturas, veículos de apoio e levantamento de forma a garantir corredores centrais livres, permitindo a passagem de veículos, inclusive de grande porte (como caminhões de bombeiros ou ambulâncias).

Devolução de Materiais Emprestados

É responsabilidade da equipe a coleta e devolução dos materiais emprestados pela organização. Sempre que possível, solicitamos que a devolução ocorra no máximo até o primeiro dia útil após o encerramento do evento, especialmente dos extintores, que frequentemente são emprestados por terceiros e precisam ser adequados para retorno.

14.16 Fotos Oficiais - Comparecimento com Uniforme da Equipe

Solicitamos que todos os pilotos e navegadores compareçam à Vistoria Administrativa devidamente identificados com o uniforme da equipe, podendo ser camiseta, boné ou macacão, conforme a preferência de cada um.

A presença com uniforme tem como objetivo a **realização das fotos oficiais**, que serão utilizadas para exibição nos **telões ao longo do evento**, compondo a identidade visual e a comunicação da prova.

Horários para captação das fotos:

- Quarta-feira até às 19h
- Quinta-feira até às 17h

Contamos com a colaboração e pontualidade de todos os competidores para que o material visual do evento seja completo e representativo!

4. Publica-se Itinerário Oficial em substituição ao Anexo 1 | Itinerário Provisório

		Shakedown Sexta-feira, 23 de Maio de 2025						
тс	Localização	Distâncias			Tempo	Velocidade	Primeiro	
	Localização	PE	Enlace	Total	Previsto	revisto Média Carro		
	Shakedown 4X2 - Free Practice						09:00	HS
Shakedown 4X2 Free Practice Encerra 11:00								
	Shakedown 4X4 - Free Practice						11:00	HS
	Shakedown 4X4 Free Pra	ictice Enc	erra 13:00					I
	Shakedown 4X4 Free Pra	ctice Enc	erra 13:00		Sexta-fe	Cronogr		a 1
		ctice Enc	erra 13:00 Distâncias			Cronogr ira, 23 de N		a 1
тс	Shakedown 4X4 Free Pra	ctice Enc		Total	Sexta-fe Tempo Previsto	ira, 23 de N	Maio de 2	a 1
тс			Distâncias	Total	Tempo	ira, 23 de N	Maio de 2	a 1 025
	Localização		Distâncias	Total	Tempo	ira, 23 de N	Viaio de 2 Primeiro Carro	a 1 025
0	Localização Parque Fechado de Largada - Saída		Distâncias Enlace		Tempo Previsto	Velocidade Média	Primeiro Carro	a 1















Cronograma Dia 1 Sábado, 24 de Maio de 2025

		Distâncias			Tempo	Velocidade	Primeiro	1
TC	Localização	PE	Enlace	Total	Previsto	Média	Carro	
1b	Parque Fechado Noturno - Saída Parque de Serviços - Entrada						07:45	
	Parque de Serviços (A) - Parque da ACCIE	(4,00)	(0,50)	(4,50)	00:15			
1c	Parque de Serviços - Saída	()	(-//	()/			08:00	
ZR	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE							
1	Km até o seguinte reabastecimento	(14,91)	(16,82)	(31,73)				
2	SS Paulo Bento 1	· /- /	16,16	16,16	00:25	39	08:25	
	SS Paulo Bento 1	14,91	10,10	10,10	00.23	33	08:28	
FL Z	ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta	17,31	0,66				00.20	
ZR	Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc	ho	0,00					
2	Km até o seguinte reabastecimento	(29,07)	(12,55)	(41,62)				Setor
3	SS Ponte Preta 1	· · ·	0.82	16,39	00:35	28	09:03	ð
	SS Ponte Preta 1	15,25	0,02	10,55	00.55	20	09:06	r 2
4	SS Barão de Cotegipe 1	13,23	5,25	20,50	00:35	35	09:41	
	SS Barão de Cotegipe 1	13,82	3,23	20,30	00.55	33	09:44	
4a	Parque Flexi - Entrada		6,48	20,30	00:30	41	10:14	
	FLEXI-SERVICE		<u> </u>		Max.: 15'			
4b	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada						10:14	
	Parque de Serviços (B) - Parque da ACCIE	(43,98)	(29,37)	(73,35)	00:40			
4c	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada	, , ,					10:54	
	Reagrupamento				00:40			
4d	Reagrupamento - Saída						11:34	
ZR	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE							
3	Km até o seguinte reabastecimento							
5		(14,91)	(16,82)	(31,73)				
	SS Paulo Bento 2	(14,91)	(16,82) 16,16	(31,73) 16,16	00:25	39	11:59	
	-	14,91			00:25	39	11:59 12:02	
	SS Paulo Bento 2				00:25	39		
	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2	14,91	16,16		00:25	39		
PE 5	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta	14,91	16,16		00:25	39		
PE 5 ZR	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaún	14,91 Cho	16,16 0,66	16,16	00:25	39		
PE 5 ZR 4	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento	14,91 Cho	16,16 0,66 (12,55)	16,16			12:02	
PE 5 ZR 4	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2	14,91 Cho (29,07)	16,16 0,66 (12,55)	16,16			12:02 12:37	
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2	14,91 Cho (29,07)	16,16 0,66 (12,55) 0,82	16,16 (41,62) 16,39	00:35	28	12:02 12:37 12:40	Set
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2	14,91 Cho (29,07)	16,16 0,66 (12,55) 0,82	16,16 (41,62) 16,39	00:35	28	12:02 12:37 12:40 13:15	Setor
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 SS Barão de Cotegipe 2	14,91 Cho (29,07)	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25	16,16 (41,62) 16,39 20,50	00:35	28	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18	Setor 3
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 Reagrupamento Super Prime - Entrada	14,91 Cho (29,07)	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25	16,16 (41,62) 16,39 20,50	00:35 00:35	28	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18	Setor 3
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7 7a	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 Reagrupamento Super Prime - Entrada Reagrupamento	14,91 Cho (29,07)	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25	16,16 (41,62) 16,39 20,50	00:35 00:35	28	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18 13:48	Setor 3
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7 7a 7b 8	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 Reagrupamento Super Prime - Entrada Reagrupamento Reagrupamento Super Prime - Saída	14,91 Cho (29,07)	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25 6,48	16,16 (41,62) 16,39 20,50 20,30	00:35 00:35 00:30 00:60	28 35 40,60	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18 13:48	Setor 3
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7 7a 7b 8	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 Reagrupamento Super Prime - Entrada Reagrupamento Reagrupamento Super Prime - Saída SSS Super Prime Diurno SSS Super Prime Diurno Zona Técnica - Entrada	14,91 Cho (29,07) 15,25 13,82	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25 6,48	16,16 (41,62) 16,39 20,50 20,30	00:35 00:35 00:30 00:60	28 35 40,60	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18 13:48 14:48 14:53	Setor 3
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7 7a 7b 8 PE 8	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 Reagrupamento Super Prime - Entrada Reagrupamento Reagrupamento Super Prime - Saída SSS Super Prime Diurno SSS Super Prime Diurno Zona Técnica - Entrada Zona Técnica - Saída Parque Flexi - Entrada	14,91 Cho (29,07) 15,25 13,82	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25 6,48	16,16 (41,62) 16,39 20,50 20,30	00:35 00:35 00:30 00:60 00:05	28 35 40,60	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18 13:48 14:48 14:53 14:56	Setor 3
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7 7a 7b 8 PE 8 8a 8b	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 Reagrupamento Super Prime - Entrada Reagrupamento Reagrupamento Super Prime - Saída SSS Super Prime Diurno SSS Super Prime Diurno Zona Técnica - Entrada Zona Técnica - Saída Parque Flexi - Entrada FLEXI-SERVICE	14,91 Cho (29,07) 15,25 13,82	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25 6,48	16,16 (41,62) 16,39 20,50 20,30	00:35 00:35 00:30 00:60	28 35 40,60	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18 13:48 14:48 14:53 14:56 15:06 15:16	Setor 3
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7 7a 7b 8 PE 8 8a	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 SS Barão de Cotegipe 2 Reagrupamento Super Prime - Entrada Reagrupamento Reagrupamento Super Prime - Saída SSS Super Prime Diurno SSS Super Prime Diurno Zona Técnica - Entrada Zona Técnica - Saída Parque Flexi - Entrada FLEXI-SERVICE Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada	14,91 Cho (29,07) 15,25 13,82	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25 6,48 0,20 0,30	16,16 (41,62) 16,39 20,50 20,30 0,20 4,30	00:35 00:35 00:30 00:60 00:05 00:10 Max.: 45'	28 35 40,60	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18 13:48 14:48 14:53 14:56 15:06	Setor 3
PE 5 ZR 4 6 PE 6 7 PE 7 7a 7b 8 PE 8 8a 8b	SS Paulo Bento 2 SS Paulo Bento 2 ZR 2 Av. Antonio Paris - Ponte Preta Reabastecimento - Competidores Campeonato Brasileiro e Gaúc Km até o seguinte reabastecimento SS Ponte Preta 2 SS Ponte Preta 2 SS Barão de Cotegipe 2 Reagrupamento Super Prime - Entrada Reagrupamento Reagrupamento Super Prime - Saída SSS Super Prime Diurno SSS Super Prime Diurno Zona Técnica - Entrada Zona Técnica - Saída Parque Flexi - Entrada FLEXI-SERVICE	14,91 Cho (29,07) 15,25 13,82 4,00	16,16 0,66 (12,55) 0,82 5,25 6,48 0,20 0,30 (23,39)	16,16 (41,62) 16,39 20,50 20,30 0,20 4,30 (71,37)	00:35 00:35 00:30 00:60 00:05 00:10 00:10 Max.: 45'	28 35 40,60 2 26 0	12:02 12:37 12:40 13:15 13:18 13:48 14:48 14:53 14:56 15:06 15:16	Setor 3

Totais Dia 1	PE <i>95,96</i>	Enlace 53,26	Total 149,22
	64%	36%	

















					Domir	<i>Cronogr</i> ngo, 25 de r		
			Distâncias		Tempo	Velocidade	Primeiro	
TC	Localização	PE	Enlace	Total	Previsto	Média	Carro	
8e	Parque Fechado Noturno - Saída Parque de Serviços - Entrada						08:30	
	Parque de Serviços (D) - Parque da ACCIE	(0,00)	(0,00)	(0,00)	00:15			
8f	Parque de Serviços - Saída						08:45	
ZR	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE							
5	Km até o seguinte reabastecimento	(24,16)	(15,79)	(39,95)				
9	SS Pedreira/Comunidade Trindade 1		4,91	4,91	00:10	29	08:55	
PE 9	SS Pedreira/Comunidade Trindade 1	11,11					08:58	S
10	SS Capoere/Campininha 1		6,99	18,10	00:30	36	09:28	Setor 4
PE 10	SS Capoere/Campininha 1	13,05					09:31	۲
10a	Parque Flexi - Entrada		3,89	16,94	00:30	34	10:01	4
	FLEXI-SERVICE				Max.: 15'			
10b	Parque Flexi - Saída Parque de Serviços - Entrada						10:01	
	Parque de Serviços (E) -Parque da ACCIE	(24,16)	(15,79)	(39,95)	00:40			
10d	Parque de Serviços - Saída - Reagrupamento - Entrada						10:41	
	Reagrupamento				00:40			
10c	Reagrupamento - Saída						11:21	
ZR	Reabastecimento - Todos Competidores - Parque da ACCIE							
6	Km até o seguinte reabastecimento	(24,16)	(15,79)	(39,95)				
11	SS Pedreira/Comunidade Trindade 2		4,91	4,91	00:10	29	11:31	setor 5
PE 11	SS Pedreira/Comunidade Trindade 2	11,11					11:34	ē
12	SS Capoere/Campininha 2 (Power Stage)		6,99	18,10	00:30	36	12:04	G
PE 12	SS Capoere/Campininha 2 (Power Stage)	13,05					12:07	Ì
12a	Pq. Fechado - Entrada (Não penaliza por adianto)		3,89	16,94	00:30	34	12:37	ĺ
Totais D	nia 2	PE	Enlace	Total				
rotuis B	7. L	48,32	31,58	79,90				
		60%	40%	73,30				
		00%	40%					_
						Informaç	ões Ger	ais
Total Ge	eral de Prova	PE	Enlace	Total	% PE			
	Etapa 1	95,96	53,26	149,22	64,31%			
	Etapa 2	48,32	31,58	79,90	60,48%			
	Tota	144,28	84,84	229,12	62,97%			

Este boletim passa a integrar o Regulamento Particular de Prova e possui força regulamentar.

Sr. Dirceu Carlos Cabral Diretor de Prova









